



5 novembre 2021

La famille ID. à succès s'agrandit ! L'ID.5 est le premier SUV coupé électrique de Volkswagen

- Dans le cadre de sa stratégie de marque ACCELERATE, Volkswagen accélère sa campagne d'électrification avec son nouveau modèle haut de gamme de la famille ID.
- Le nouvel ID.5¹ et l'ID.5 GTX² sportif, avec deux moteurs (Dual Motor) et transmission intégrale, séduisent grâce à leur design expressif, leur grande autonomie et la dernière génération logicielle
- La numérisation complète et les mises à jour « over-the-air » marquent la prochaine étape de l'évolution de Volkswagen en fournisseur de mobilité axée sur les logiciels
- Une mobilité électrique durable : à l'instar des ID.3 et ID.4, le nouvel ID.5 sort des lignes de production de Zwickau et est remis aux clients avec un bilan carbone neutre

Stratégie « Way to ZERO » : Volkswagen agrandit sa famille ID. à succès avec le nouvel ID.5. L'entreprise accélère ainsi l'électrification de sa nouvelle flotte de voitures et entre également dans un nouveau segment de marché. Élégant et expressif, le SUV coupé électrique est doté de la version 3.0 du logiciel ID., qui permet, entre autres, de meilleures performances de recharge et une commande vocale plus efficace. Volkswagen franchit également une nouvelle étape vers la conduite autonome en utilisant la dernière génération de données d'essaimage et de systèmes d'aide à la conduite.

« L'ID.5 est électrique, sportif et élégant. Notre SUV coupé haut de gamme à propulsion électrique pure est une nouvelle étape de notre stratégie ACCELERATE », indique Ralf Brandstätter, CEO de la marque. « Il offre un agrément de conduite localement neutre en CO₂ visant un groupe de clients exigeants. Avec l'ID.5, nous entrons dans un segment de marché totalement nouveau. »

Design élégant et dynamique, aérodynamisme exceptionnel, autonomies adaptées à un usage quotidien. Le nouvel ID.5 et l'ID.5 GTX sportif, à deux moteurs et transmission intégrale, sont les nouveaux modèles haut de gamme de la famille ID.5. Comme tous les modèles ID., le premier SUV coupé électrique Volkswagen repose sur la plate-forme modulaire MEB de Volkswagen.

Press contact Volkswagen

Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

D'leteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations

<https://www.dieteren.be/fr>



« L'ID.5 arbore le style de carrosserie de l'avenir : ses lignes sont aérodynamiques, expressives et sportives, et, grâce à la MEB, il présente des porte-à-faux courts », fait observer Jozef Kabaň, responsable du design chez Volkswagen. « C'est la raison pour laquelle nous pouvons proposer un espace très généreux malgré la ligne de toit dynamique. Cette prouesse n'était pas possible jusqu'ici. »

La nouvelle version 3.0 du logiciel ID. permet d'effectuer des mises à jour et l'installation de fonctions supplémentaires « over-the-air ». Autrement dit, l'ID.5 peut rester à jour pendant longtemps. Des systèmes d'aide à la conduite innovants, comme le Travel Assist avec données d'essaimage, créent une expérience de conduite encore plus détendue et prédictive. Disponible en option, le nouveau Park Assist Plus avec fonction de mémorisation effectuée des procédures de stationnement personnalisées sur demande.

Le SUV coupé électrique de Volkswagen a une longueur de 4 599 mm (ID.5 GTX : 4 582 mm) et sera animé en 2022 par trois motorisations. L'ID.5 est propulsé par un moteur électrique placé à l'arrière. Sur l'ID.5 GTX, chaque essieu est doté d'un moteur électrique. Ces deux moteurs forment le système de transmission intégrale.

« Le gestionnaire électronique de comportement dynamique est un développement révolutionnaire de Volkswagen », souligne Thomas Ulbrich, membre du conseil d'administration de la marque responsable du développement technique. « Nous l'avons connecté à d'autres systèmes de contrôle importants, et dans l'ID.5 GTX, il fonctionne également de concert avec le contrôle de la transmission intégrale. Ainsi, l'agrément de conduite sportive, la traction et la sécurité de la conduite atteignent un niveau inégalé. »

Toutes les motorisations de l'ID.5 utilisent une batterie grande autonomie. Les faibles coefficients de traînée de 0,26 et de 0,27 (ID.5 GTX) favorisent l'efficacité et l'autonomie. Le spoiler aérodynamique intégré au hayon à large ouverture y contribue également. Afin d'optimiser la circulation de l'air, des lamelles d'air de refroidissement électriques positionnées à l'avant de la voiture ne s'ouvrent que lorsque cela est nécessaire.

Le nouveau SUV coupé électrique de Volkswagen semble indépendant et unique à tous points de vue. Grâce à la technologie LED caractéristique, avec ses bandeaux lumineux à l'avant (en option) et à l'arrière, le doute n'est pas permis : l'ID.5 est bel et bien un membre de la famille ID. Le pare-chocs différencié, les panneaux de porte peints et la nouvelle ligne de toit, entre autres, distinguent le SUV coupé électrique de l'ID.4, la voiture universelle. La conception expressive de coupé lui permet d'être reconnaissable d'emblée.



L'ID.5 GTX joue encore plus la carte du dynamisme comme en attestent sa prise d'air, plus grande, et ses phares matriciels LED IQ.Light de série avec feux de route intelligents et feux arrière LED 3D. Son gestionnaire électronique de comportement dynamique connecte les systèmes de commande de la transmission et du châssis. Disponible en option, une régulation adaptative du châssis (DCC) assure les meilleures qualités dynamiques possibles. En mode D, les ID.5 et ID.5 GTX sont en « en roue libre », alors qu'ils récupèrent en mode B.

Le style de carrosserie innovant et le concept intérieur de style lounge soulignent la force d'innovation de Volkswagen et de sa famille ID. En dépit de son design de coupé, l'ID.5 n'a que 12 mm de moins de garde au toit à l'arrière que la Volkswagen ID.4. L'empattement long de 2 766 mm dégage un espace intérieur similaire à celui d'un SUV des classes supérieures. Le volume du coffre peut atteindre jusqu'à 549 litres. Les matériaux et la qualité de finition sont dignes du niveau haut de gamme, la sellerie variant en fonction de l'harmonie de couleurs intérieures choisie. Les logos ID. perforés dans la partie supérieure des dossiers caractérisent les sièges sport haut de gamme disponibles en option.

Le cockpit numérique ultramoderne offre un nouveau concept de fonctionnement. L'écran du conducteur et le système multimédia haute résolution impressionnent par leur présentation brillante. Des informations supplémentaires se reflètent dans le champ de vision du conducteur par un nouveau type d'affichage tête haute à réalité augmentée (option). La nouvelle version 3.0 du logiciel ID. améliore, entre autres, la commande vocale naturelle (« Hello ID. »). Elle est désormais capable d'apprendre et permet un accès en ligne aux informations à partir du cloud. L'éclairage d'ambiance peut adopter jusqu'à 30 couleurs et fournit une illumination sur demande. Les services We Connect fournissent aux conducteurs des informations en ligne sur le trafic en temps réel, des mises à jour cartographiques en ligne, des informations sur les stations de recharge, des webradios et bien plus encore.

Avec la communication Car2X, Volkswagen hisse la sécurité à un niveau inédit. Les données émises par des véhicules compatibles de la flotte Volkswagen et les signaux des infrastructures dans un rayon allant jusqu'à 800 mètres peuvent être transposés localement en quelques fractions de seconde et avertir des endroits à risque, des accidents et des embouteillages. Dans le poste de conduite, l'ID. Light assiste visuellement les avertissements.

Grâce à l'ID.5 et à l'ID.5 GTX, Volkswagen entre dans un nouveau segment de marché et accélère ainsi sa campagne d'électrification dans toutes les catégories de véhicules dans le cadre de la stratégie ACCELERATE. D'ici 2030, au moins 70 % des ventes de Volkswagen en Europe seront des voitures purement



électriques, soit plus d'un million de véhicules. En Amérique du Nord et en Chine, la part des voitures électriques doit atteindre au moins 50 %. Afin d'atteindre ces objectifs, Volkswagen lancera au moins une nouvelle voiture électrique par an. Les émissions de CO₂ par véhicule doivent être réduites de jusqu'à 40 % à l'horizon 2030. Dans le cadre de son projet « Way to ZERO », l'entreprise vise la neutralité carbone d'ici 2050 au plus tard.

Le nouvel ID.5 et sa déclinaison sportive, l'ID.5 GTX, avec deux moteurs et transmission intégrale, seront fabriqués dans l'usine Volkswagen de Zwickau, et remis aux clients avec un bilan carbone neutre. S'ils sont rechargés avec de l'électricité 100 % verte, ils représentent une solution de mobilité pratiquement neutre sur le plan climatique. Avec We Charge, Volkswagen propose l'écosystème à la croissance la plus rapide pour une recharge pratique, connectée et durable. Il compte déjà quelque 250 000 points de recharge en Europe. Grâce au câble Mode 3 de série, le SUV coupé électrique peut également être rechargé en déplacement en courant alternatif (CA) allant jusqu'à 11 kW. À une borne de recharge rapide, la puissance de recharge peut atteindre 135 kW de série.

¹⁾ ID.5/Le véhicule n'est pas encore proposé à la vente.

²⁾ ID.5 GTX/Le véhicule n'est pas encore proposé à la vente.